

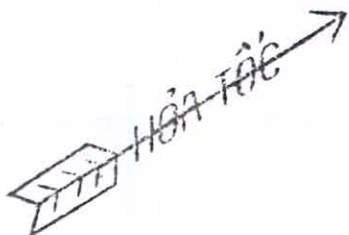
**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *3181*/UBND-KTTH

Hà Giang, ngày *06* tháng 10 năm 2023

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông trong cơ quan, đơn vị



Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Các sở, ban, ngành thuộc tỉnh;
- Các Tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. UBND tỉnh đã ban hành kế hoạch chỉ đạo quyết liệt đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), qua đó đã tạo chuyển biến cơ bản về nhận thức và hành động của cả hệ thống chính trị, các tầng lớp nhân dân và toàn xã hội, việc chấp hành các quy định pháp luật của người tham gia giao thông từng bước được nâng cao. Tuy nhiên, qua kiểm tra đánh giá, việc tổ chức thực hiện các nội dung nêu trên vẫn còn một số tồn tại, hạn chế, nhất là tình trạng vi phạm nồng độ cồn trong khi tham gia giao thông, tiềm ẩn nguy cơ gia tăng tai nạn giao thông nếu không được chỉ đạo quyết liệt, triển khai thường xuyên; một số tuyến, địa bàn còn xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến thanh thiếu niên, học sinh (Đồng Văn, Bắc Quang); việc quản lý, giáo dục thanh thiếu niên, học sinh trong gia đình, nhà trường chưa nghiêm, dẫn đến vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ.

Nguyên nhân dẫn đến những tồn tại, hạn chế nêu trên là: Một số cơ quan, đơn vị, địa phương chưa chỉ đạo và triển khai thực hiện quyết liệt; chưa thực sự quan tâm đến công tác tuyên truyền sâu rộng và cảnh báo nguy cơ cho các tầng lớp nhân dân, cộng đồng dân cư, hộ gia đình; công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm chưa tiến hành thường xuyên; công tác phối hợp giữa các ngành, các cơ quan, tổ chức, giữa gia đình, nhà trường và chính quyền địa phương chưa chặt chẽ; ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của một bộ phận người dân chưa tốt; nhận thức, kiến thức của cộng đồng, cha mẹ, người chăm sóc, giám hộ thanh thiếu niên, học sinh về phòng, chống tai nạn giao thông còn hạn chế...

Để tăng cường sự lãnh đạo của cấp ủy, chính quyền, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước của chính quyền đối với công tác bảo đảm TTATGT; triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp, biện pháp bảo đảm TTATGT từ tỉnh đến các cấp cơ sở, thực hiện mục tiêu kiểm chế tai nạn giao thông; phòng ngừa, ngăn chặn các vụ tai nạn giao thông có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện tham gia giao thông vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, đặc biệt là phòng,

chống tai nạn giao thông đối với thanh thiếu niên, học sinh; đồng thời tăng cường quản lý, giáo dục thanh thiếu niên, học sinh trên địa bàn tỉnh.

Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố và đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể chính trị - xã hội thực hiện tốt một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Thường xuyên quán triệt, chỉ đạo trong toàn cơ quan, đơn vị, trường học cán bộ, công nhân viên chức, học sinh sinh viên ý thức tự giác chấp hành pháp luật, nhất là triển khai thực hiện chấp hành nghiêm các quy định của Luật Giao thông đường bộ; Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; trọng tâm là thực hiện có hiệu quả¹. Phải xác định công tác bảo đảm TTATGT; phòng chống tai nạn, thương tích trẻ em; quản lý, giáo dục thanh thiếu niên, học sinh là nhiệm vụ quan trọng, cấp bách, thường xuyên của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội để tăng cường, sâu sát hơn nữa trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, phát huy vai trò, trách nhiệm, cá thể hóa trách nhiệm cá nhân, nhất là người đứng đầu trong triển khai tổ chức thực hiện nghiêm túc, đầy đủ, kịp thời các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về công tác này; đồng thời tổ chức triển khai thực hiện các nội dung công việc liên quan đến công tác này thuộc phạm vi, trách nhiệm, thẩm quyền quản lý.

Quán triệt nghiêm túc tinh thần chỉ đạo xuyên suốt từ tỉnh đến các huyện, thành phố và cấp cơ sở nội dung người đứng đầu, thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, các cấp, các ngành phải gương mẫu, đi đầu, quan tâm trực tiếp chỉ đạo và chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; nghiêm cấm việc điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia. Lãnh đạo tỉnh xem xét trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân trong việc chấp hành, tổ chức thực hiện các chủ trương, quy định, chỉ đạo của lãnh đạo các cấp về thiếu trách nhiệm, không quyết liệt trong quán triệt, kiểm tra, chấn chỉnh để cán bộ, công nhân viên, học sinh, sinh viên thuộc cơ quan, đơn vị, trường học mình quản lý vi phạm, can thiệp, tác động vào quá trình xử lý của lực lượng Cảnh sát giao thông.

Hằng năm, các sở, ban, ngành, các huyện thành phố, cơ quan, đơn vị có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ được giao tổ chức đánh giá kết quả triển khai thực hiện các chương trình, kế hoạch giải pháp bảo đảm TTATGT; phòng chống

¹. Kế hoạch số 266/KH-UBND ngày 25/9/2023 của UBND tỉnh Hà Giang về việc triển khai thực hiện Chương trình hành động số 43-CTr/TU ngày 26/6/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Hà Giang về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”; Kế hoạch số 146/KH-UBND-NCPC ngày 05/5/2023 của UBND tỉnh Hà Giang về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh tại Công văn số 3545/UBND-KTTH, ngày 06/9/2021 về việc triển khai thực hiện chỉ đạo của Tỉnh ủy Hà Giang về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương về tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/09/2012 của Ban Bí thư Trung ương về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”. Chỉ thị số 17/CT-TTg, ngày 16/05/2016 và Quyết định số 1248/QĐ-TTg, ngày 19/7/2021 của Thủ tướng Chính phủ về phòng, chống tai nạn thương tích đối với thanh thiếu niên, học sinh.

tai nạn thương tích trẻ em; quản lý, giáo dục thanh thiếu niên, có biện pháp xử lý nghiêm đối với cá nhân vi phạm và trách nhiệm người đứng đầu, tập thể có liên quan. Thực hiện nghiêm túc quy định đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá, phân loại chất lượng của tổ chức cơ sở đảng, đoàn thể, cơ quan, đơn vị, nhà trường, đảng viên, cán bộ, công nhân viên chức và đánh giá hạnh kiểm đối với học sinh, sinh viên.

Thực hiện việc thông báo về cơ quan, đơn vị quản lý đối với các trường hợp vi phạm là cán bộ, công nhân viên chức trong các cơ quan Nhà nước; học sinh, sinh viên các cơ sở giáo dục, trường học; thanh thiếu niên về địa phương nơi công dân cư trú để xem xét, xử lý theo quy định.

2. Giao Công an tỉnh: Tiếp tục chỉ đạo, quán triệt chủ động hơn trong thực hiện các chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Bộ Công an về bảo đảm TTATGT với tinh thần việc triển khai thực hiện phải nghiêm túc, quyết liệt các kế hoạch, biện pháp bảo đảm TTATGT, không để tình trạng “xả hơi - chùng xuống” làm tình hình phức tạp trở lại; lực lượng Công an phải thực sự gương mẫu, đi đầu trong chấp hành pháp luật về giao thông. Chủ động nghiên cứu, rà soát lại kế hoạch, phương án bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, nếu chưa phù hợp phải kịp thời điều chỉnh, bổ sung bằng kế hoạch, phương án khác (*Yêu cầu phải rất cụ thể, sát hợp với thực tế tính chất địa bàn; xác định rõ tuyến, địa bàn trọng điểm, điểm đen, điểm tiềm ẩn xảy ra TNGT, ... qua đó, phân công, bố trí, huy động các lực lượng, trang thiết bị, phương tiện KTNV vào công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm*) để việc tổ chức thực hiện phát huy được tính chủ động, sáng tạo, bảo đảm hiệu quả làm chuyển biến tích cực, rõ nét về tình hình TTATGT trên các tuyến, địa bàn được giao quản lý.

Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Cơ động, Công an xã và các lực lượng chức năng khác tiếp tục tăng cường triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, nhất là trong các tháng cuối năm, tập trung tuần tra, kiểm soát phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, các lỗi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông; các trường hợp cố tình vi phạm, coi thường kỷ cương pháp luật, xử lý quyết liệt: (1) đối với thanh thiếu niên, học sinh điều khiển phương tiện sử dụng xe mô tô, xe máy điện, xe đạp điện vi phạm Luật giao thông đường bộ (*các trường hợp học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông; đặc biệt cần tập trung xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện tham gia giao thông*); (2) người điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, chất ma túy; (3) trước mắt, tập trung chỉ đạo hệ lực lượng thực hiện quyết liệt, có hiệu quả chỉ đạo của Bộ, của Tỉnh về kiểm soát, xử lý dứt điểm tình trạng vi phạm nồng độ cồn để tạo chuyển biến lan tỏa.

* Lưu ý: Tập trung phát hiện xử lý ngay tại khu vực cổng trường học; địa bàn trung tâm các huyện, thành phố; các tuyến Quốc lộ; khung giờ cao điểm từ 18h đến 23h, buổi tối thứ Sáu và thứ Bảy, Chủ nhật hàng tuần.

Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông chủ trì, phối hợp với Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội, Cảnh sát Hình sự, Công an các xã, phường, thị trấn tiến hành rà soát, lập danh sách xác định số đối tượng thuộc các hội, nhóm, gồm: (1) nhóm có các biểu hiện cần quấy, tụ tập, chạy xe lạng lách, đánh võng, đèo 3, đèo 4, bốc đầu, gây rối trật tự công cộng, tổ chức cò vũ đua xe trái phép, mang theo hung khí...; (2) số thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, kể các các nhóm học sinh hiện đang theo học tại các trường trên địa bàn, kể các các nhóm đã nghỉ học, bỏ học thường xuyên tụ tập, lêu lổng; (3) nhóm lao động tự do; nhóm thường xuyên sử dụng xe phân khối lớn, xe độ chế. Trên cơ sở rà soát, nắm danh sách các đối tượng để có biện pháp gọi hỏi nhắc nhở, tuyên truyền giáo dục cá biệt để quản lý, phòng ngừa vi phạm.

Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông khi xử lý phải xác minh người vi phạm có phải là cán bộ, đảng viên, học sinh, sinh viên, thanh thiếu niên hay không, nếu có phải gửi thông báo về cơ quan, đơn vị quản lý cán bộ, cơ sở giáo dục, trường học quản lý học sinh, sinh viên và kiến nghị có hình thức kỷ luật theo đúng quy định của pháp luật, của đảng, của từng cơ quan, đơn vị và cơ sở giáo dục, trường học đó; cần thiết khi xử lý vi phạm cũng phải mời cả gia đình, giáo viên, nhà trường tham dự. Đồng thời tham mưu cấp uỷ, chính quyền địa phương xem xét thi đua đối với cơ quan quản lý người vi phạm (cơ sở giáo dục, trường học) theo quy định.

Tham mưu, phối hợp Ban ATGT, các ban, sở, ngành, các huyện, thành phố thuộc tỉnh thực hiện việc thông báo về cơ quan, đơn vị quản lý đối với các trường hợp vi phạm là cán bộ, công nhân viên chức trong các cơ quan Nhà nước; học sinh, sinh viên các cơ sở giáo dục, trường học; thanh thiếu niên về địa phương nơi công dân cư trú đối với các đối tượng khác để xem xét, xử lý theo quy định.

Trong quá trình điều tra, giải quyết các vụ TNGT, ngoài việc xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, phải quan tâm xác minh làm rõ nguyên nhân sâu xa (hạ tầng giao thông và phương tiện giao thông không bảo đảm an toàn...), điều kiện dẫn đến TNGT và xác định lỗi của tập thể, cá nhân trong các vụ tai nạn để phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý vụ tai nạn được chính xác, khách quan, đúng quy định của pháp luật.

3. Giao Sở Giáo dục và Đào tạo: Chỉ đạo toàn hệ thống giáo dục tăng cường tuyên truyền đến cán bộ quản lý, ban giám hiệu, thầy cô giáo và học sinh, sinh viên chấp hành quy định của pháp luật về công tác bảo đảm TTATGT. Phối hợp triển khai thực hiện Chương trình phối hợp số 11/CtrPH-BCA-BGDĐT giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo về phối hợp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025 đảm bảo chất lượng, hiệu quả. Tăng cường sự phối hợp giữa lực lượng chức năng - nhà trường - gia đình trong việc quản lý và giáo dục học sinh nghiêm chỉnh chấp hành quy định pháp luật về TTATGT, trong đó chú trọng công tác trao đổi thông tin về vi phạm TTATGT của học sinh giữa lực lượng chức năng tới nhà trường và từ nhà trường tới gia đình để cùng quản lý và giáo dục về ATGT với trẻ em. Đổi mới tư duy, hình thức, nội dung tuyên truyền

trong các cơ sở giáo dục, nhà trường để phù hợp thực tế và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, đẩy mạnh cuộc vận động “Học sinh, sinh viên với văn hoá giao thông”; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh và học sinh sinh viên.

Tham mưu chỉ đạo chấn chỉnh các cơ sở giáo dục (các trường đại học, cao đẳng, trung cấp nghề và khối trường từ THCS, THCS, THPT) trên địa bàn tỉnh tăng cường công tác quản lý học sinh, sinh viên chấp hành các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông; chủ động phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh vận động cha, mẹ, người giám hộ thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, có biện pháp quản lý và ký cam kết với học sinh, sinh viên và cha mẹ học sinh, người giám hộ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT, nhất là quy định không điều khiển mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe; không giao xe máy cho con điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe. Tiếp tục nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông” thông qua việc tổ chức giao thông ở khu vực công trường và tuyến đường thường xuyên đi học của học sinh, trẻ em (từ nhà tới trường và ngược lại).

Gắn trách nhiệm của hiệu trưởng, người đứng đầu đối với tình hình vi phạm pháp luật ATGT, gây tai nạn giao thông của học sinh, sinh viên và với công tác thi đua khen thưởng, đánh giá xếp loại trong nhà trường; xem xét đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá, phân loại chất lượng của cán bộ, công nhân viên chức và đánh giá hạnh kiểm đối với học sinh, sinh viên.

4. Giao Ban ATGT tỉnh tiếp tục phối hợp với Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới” vào tài liệu sinh hoạt chi bộ để các chi bộ triển khai hàng tháng. Đổi mới hình thức tuyên truyền Luật Giao thông tại khu vực công cộng để mọi người tham gia giao thông chú ý, tự giác thực hiện.

5. Giao Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Hà Giang, các cơ quan thông tấn, báo chí Trung ương, địa phương và các sở, ban, ngành, đoàn thể trên địa bàn phối hợp tăng cường, đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, thường xuyên đổi mới nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với từng địa bàn, đối tượng và phải đi vào thực chất. Nội dung tập trung tuyên truyền các quy định về: Luật giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; Luật xử lý vi phạm hành chính; Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và nguyên nhân, hậu quả của tai nạn giao thông nói chung và do vi phạm về nồng độ cồn nói riêng để nâng cao nhận thức của người dân, nghiêm túc thực hiện nguyên tắc “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; đặc biệt là các lỗi thường vi phạm, các lỗi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông và chế tài xử lý đối với các lỗi vi phạm đó. Chú trọng tuyên truyền qua các hình thức như: trực tiếp; các cuộc họp, sinh hoạt chi bộ, cơ quan, đơn vị,

đoàn thể, nhà trường; qua các buổi chào cờ, hoạt động ngoại khóa, hệ thống tin nhắn trong trường học; qua phương tiện thông tin đại chúng vào các khung giờ vàng trên sóng truyền hình; tổ chức các cuộc thi, hội thi; đặc biệt là tuyên truyền qua các trang mạng xã hội zalo, facebook, các trang thông tin điện tử....; trong đó đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; hướng vào các đối tượng có nguy cơ cao gây TNGT như lái xe khách, vận tải, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn.

6. Giao Sở Y tế: Chủ động phối hợp với các sở, ngành có liên quan tham mưu UBND tỉnh thành lập Tổ liên ngành tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm quy định của Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia, theo quy định tại Nghị định số 117/2020/NĐ-CP, ngày 28/9/2020 của Chính phủ, góp phần ngăn chặn vi phạm về nồng độ cồn của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông (hàng năm kiểm tra, xử lý trên địa bàn toàn tỉnh **ít nhất 01 lần/năm**).

7. Giao Sở Giao thông vận tải: Tăng cường công tác kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang ATGT đường bộ được giao quản lý; chú trọng rà soát, kịp thời bổ sung các biển báo hiệu, vạch sơn kẻ đường, gờ giảm tốc đảm bảo phù hợp theo quy định đối với các tuyến đường đi qua khu vực trường học trên địa bàn tỉnh; khắc phục “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông” trên các tuyến giao thông (*hàng năm tổ chức khảo sát, kiến nghị, khắc phục xử lý ít nhất từ 03 “điểm đen” hoặc “điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông” trên các tuyến giao thông*).

Tăng cường công tác quản lý nhà nước, giám sát hoạt động vận tải của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn; đối với các doanh nghiệp có nhiều vi phạm trong quản lý vận tải, quản lý lái xe gây ảnh hưởng xấu đến tình hình TTATGT thì tùy từng mức độ vi phạm có các hình thức xử lý như: đình chỉ khai thác tuyến, đình chỉ hoạt động có thời hạn, thu hồi phù hiệu - biển hiệu hoặc Giấy phép kinh doanh vận tải theo quy định của pháp luật, đồng thời thông báo danh sách cụ thể cho lực lượng Cảnh sát giao thông để phục vụ công tác kiểm soát và xử lý vi phạm; công tác đảm bảo ATGT trên các bến, luồng, tuyến đường thủy nội địa được giao quản lý; quản lý đối với xe hợp đồng đưa đón học sinh hoạt động trên địa bàn tỉnh, nhất là về điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện và người lái.

8. Giao Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch: Chủ trì phối hợp với các ban, ngành; các tổ chức đoàn thể và Ban ATGT các huyện, thành phố hàng năm có kế hoạch tổ chức tuyên truyền lưu động (sân khấu hóa Luật giao thông) xây dựng các tiêu phẩm với chủ đề về ATGT thiết thực như: "Hãy đội mũ bảo hiểm cho trẻ em", "Không uống rượu, bia khi lái xe", thời trang với ATGT, chấp hành nghiêm các quy định của "Luật Giao thông" v.v..., lồng ghép các nội dung tuyên truyền bảo đảm TTATGT trong các hội thi, hội diễn, hoạt động văn nghệ, văn hoá, thể thao tập trung tuyên truyền vào các hành vi vi phạm giao thông, cảnh báo nguyên nhân, hậu quả tai nạn do vi phạm giao thông, các hành vi bị nghiêm cấm như đua

xe, cô vũ đua xe, tổ chức đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng, chạy xe quá tốc độ, giành đường, vượt ẩu... để lưu diễn tại các khu dân cư, vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc, các xã, thị trấn, các trường học; nhất là đối với đối tượng là thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên trên địa bàn tỉnh (*hàng năm tuyên truyền ít nhất từ 01 lần/ huyện*).

9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Hội Cựu Chiến binh tỉnh, Hội Nông dân tỉnh, Hội Phụ nữ tỉnh, Tỉnh đoàn Hà Giang, Liên đoàn Lao động tỉnh phát huy vai trò người cao tuổi, người có uy tín ở cơ sở, hội viên, đoàn viên tổ chức tốt công tác tuyên truyền, vận động các dòng họ, gia đình tích cực nhắc nhở, vận động con em trong độ tuổi thanh thiếu niên, nhất là học sinh, sinh viên đang nghỉ hè cùng gia đình tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; không uống rượu, bia khi chưa đủ 18 tuổi, người trưởng thành thực hiện “Đã uống rượu, bia không lái xe”, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; không điều khiển mô tô, xe máy khi chưa đủ tuổi, khi chưa có giấy phép lái xe...

10. Đề nghị Ban chỉ đạo 389 tỉnh chỉ đạo các lực lượng chức năng (Quản lý thị trường) tăng cường thanh tra, kiểm tra và xử lý các hành vi vi phạm pháp luật trong hoạt động sản xuất, phân phối, kinh doanh mũ bảo hiểm cho người đi mô tô xe máy trên thị trường trên địa bàn tỉnh.

11. UBND các huyện, thành phố: chỉ đạo Ban An toàn giao thông cùng cấp thường trực theo dõi, đôn đốc các cơ quan thành viên thực hiện tốt các chức năng, nhiệm vụ được giao về công tác bảo đảm TTATGT; nhất là việc định kỳ hàng tháng thống kê lập danh sách các trường hợp vi phạm về TTATGT để phục vụ công tác đánh giá, phân loại chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, hội viên, công chức, viên chức, người lao động; đánh giá đạo đức đối với học sinh, sinh viên; xét gia đình, thôn, tổ văn hóa...; định kỳ 6 tháng, 01 năm tổng hợp báo cáo Thường trực Tỉnh ủy, UBND tỉnh và Ban ATGT tỉnh năm, chỉ đạo.

Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang ATGT đường bộ thuộc thẩm quyền quản lý; chú trọng rà soát, kịp thời bổ sung các biển báo hiệu, vạch sơn kẻ đường, gờ giảm tốc đảm bảo phù hợp theo quy định đối với các tuyến đường đi qua khu vực trường học trên địa bàn huyện; khắc phục “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông” trên các tuyến giao thông.

Chỉ đạo lực lượng Công an huyện tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm về sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện; xử lý phương tiện tự chế, hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; tập trung kiểm tra, xử lý học sinh, thanh thiếu niên thực hiện các hành vi vi phạm như: điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe theo quy định; không đội mũ bảo hiểm; vi phạm nồng độ cồn; phóng nhanh, vượt ẩu...;

12. Đối với vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra ngày 29/9/2023, tại Km229+200 trên quốc lộ 2, thuộc tổ 5, thị trấn Việt Quang, huyện Bắc Quang (làm chết 03 người, 03 người bị thương):

- Giao Chủ tịch UBND huyện Bắc Quang, Trưởng Ban ATGT huyện chủ trì chỉ đạo khẩn trương kiểm điểm làm rõ trách nhiệm, xử lý nghiêm các tập thể, cá nhân liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông nêu trên (cá thể hoá trách nhiệm). Trên cơ sở đó báo cáo, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục các vụ TNGT tương tự, bảo đảm chính xác, khách quan, đúng quy định (**hoàn thành xong trước ngày 10/10/2023**).

- Lãnh đạo Công an tỉnh chủ trì chỉ đạo Trưởng phòng Cảnh sát giao thông, Trưởng Công an huyện Bắc Quang khẩn trương kiểm điểm làm rõ trách nhiệm, xử lý nghiêm các tập thể, cá nhân liên quan trong công tác quản lý tuyến, địa bàn, thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông nêu trên (cá thể hoá trách nhiệm). Trên cơ sở đó báo cáo, đề xuất, kiến nghị các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục sơ hở, thiếu sót trong công tác quản lý nhà nước về TTATGT; tổ chức rút kinh nghiệm, có phương án, kế hoạch tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, phòng ngừa các vụ TNGT tương tự (**hoàn thành xong trước ngày 10/10/2023**).

- Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp Công an tỉnh tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban ATGT tỉnh: (1) đánh giá nguyên nhân, khắc phục bất cập, sơ hở, thiếu sót rút kinh nghiệm và hoàn thiện cơ chế phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm TTATGT và công tác quản lý nhà nước về TTATGT; (2) đề xuất xem xét xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan (**hoàn thành xong trước ngày 12/10/2023**).

Căn cứ chỉ đạo, các cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ vào tính chất, yêu cầu nhiệm vụ cụ thể có trách nhiệm chỉ đạo, tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả; có kế hoạch, phương án cụ thể hoá các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình địa phương.

Giao Ban An toàn giao thông tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, Công an tỉnh có trách nhiệm theo dõi, đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện của các đơn vị; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, định kỳ báo cáo về UBND tỉnh (qua Ban ATGT) để theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
- Ủy Ban ATGT Quốc gia;
- Văn phòng, Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- VnptiOffice;
- Lưu: VT, CVNCTH.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Sơn